

Der neue PowerMax® light: Preiswerter Schieber vervollständigt Normschieberreihe bei STRACK

Die Anforderung nach einer Reduzierung der Werkzeugkosten bei den Automobilherstellern wird durch das neueste Mitglied des bekannten **PowerMax®** Schieberprogramms in vollem Umfang erfüllt.

Unter dem Motto: „Der neue **PowerMax® light** – the simple solution“ stellt der Normalienhersteller STRACK NORMA seinen neuesten Normschieber dem Markt vor: die preiswerte Alternative für Produktreihen, die nur in geringeren Stückzahlen oder Kleinserien laufen.

Diese neue **PowerMax light®** Serie ist für 250.000 - 750.000 Hub vorgesehen, was dem Bereich der Güteklasse 2 entspricht. Der Anwender spart bares Geld in der Beschaffung und hat trotzdem die Sicherheit in der Fertigung durch ausreichend große Kräfte. Auch der geringe Ersatzteilbedarf durch weniger Bauteile spricht für sich.

STRACK NORMA wurde schon zur Einführung des **PowerMax®** Normschiebers in 2008 mit der am Markt voranschreitenden Änderung der Schieberanforderungen konfrontiert.

Waren es zum einen die deutlich höheren Stückzahlen, die durch Plattformkonzepte gefordert waren, wuchs zum anderen gleichzeitig die Modellpalette der Automobilhersteller. Dies machte neue Konzepte zur Verkürzung der Durchlaufzeit im Werkzeugbau erforderlich. Zusätzlich kommen immer mehr hochfeste Bleche zum Einsatz, die die Werkzeugkomponenten an die Belastungsgrenzen führen.

Das **PowerMax®** Standardprogramm aus dem Hause STRACK NORMA erfüllt diese Anforderungen in vollstem Umfang und gibt mit seinen einzigartigen drei Ausbauvarianten „Basis“, „Medium“ und „Premium“ gleichzeitig jedem Konstrukteur eine hohe Flexibilität in der Konstruktion. Mit diesem Standardprogramm sind Stückzahlen weit über 1.000.000 Hub (Güteklasse 3) problemlos erreichbar.

Herausforderungen durch engste Platzverhältnisse führte 2015 zur neuen Schiebergeneration **PowerMax® 2.0**. Diese Ergänzung des **PowerMax®** Kompakt-Programm zeichnet sich durch seine bis zu 30 % kürzere Bauart aus und führt teilweise sogar dazu, dass komplette Werkzeuge eingespart werden können.

Durch die vielen Derivate der Automobilhersteller gibt es aber auch Produktreihen, die nur in geringen Stückzahlen laufen. Hier ist zur Reduzierung der Werkzeugkosten ein zuverlässiger Schieber gefordert, der zwar ausreichend große Kräfte zur Verfügung stellt, aber den Geldbeutel gleichzeitig nicht zu sehr belastet.

Das neue **PowerMax® light** Programm zielt genau auf diese Anwendungsfälle ab.

Großer Wert wurde auf die Kompatibilität der Außenabmessungen und Anschraublöcher zum bestehenden **PowerMax®** Standardprogramm gelegt. Einsparungen konnten u.a. durch eine neue patentierte Flachführung erzielt werden. Eine Führung direkt gegen Guss, gepaart mit der Verringerung von Bauteilen und einer vereinfachten Bearbeitung führt hier zu einer deutlichen Reduzierung der Preise.

Der neue Normschieber ist in den Abmessungen kompatibel zum PowerMax® Schieberprogramm. Nach einer erfolgreichen Testphase im VW Konzern, ist der neue **PowerMax® light** mittlerweile in der Listung bei dem Automobilhersteller mitaufgenommen.