

Le nouveau **PowerMax® light**: Coulisseau bon marché complète la série de coulisseau chez **STRACK**

L'exigence de réduire les coûts d'outillage chez les constructeurs automobiles est pleinement remplie avec le plus jeune membre du célèbre programme de coulisseau **PowerMax®**.

Sous la devise : „Le nouveau **PowerMax® light** – la solution simple”, le producteur des pièces standards **STRACK NORMA** présente son nouveau coulisseau standard sur le marché : l'alternative bon-marché pour les gammes de produits qui sont seulement produites en petites quantités ou en petites séries.

Cette nouvelle série **PowerMax light®** Série est prévue pour 250.000 - 750.000 courses, ce qui correspond à la classe de qualité 2. L'utilisateur économise de l'argent comptant dans l'approvisionnement et a tout de même la sécurité dans la production moyennant des forces assez grandes. Également le besoin des pièces de rechange faible en raison de moins de composants est évident.

Déjà à l'introduction du coulisseau standard **PowerMax®** en 2008 **STRACK NORMA** a été confronté avec le changement avancé des exigences aux coulisseaux.

L'une part il y avait les nombres des pièces considérablement élevés qui ont été exigés par les concepts de plate-forme, d'autre part en même temps la gamme des modèles des constructeurs automobiles a grandie. Il était donc nécessaire d'élaborer des concepts nouveaux pour réduire les temps de cycle dans la construction d'outils. En outre de plus en plus des tôles ultra-résistantes sont utilisées qui portent les composants de l'outil aux limites.

Le programme standard **PowerMax®** de la société **STRACK NORMA** répond pleinement à ces exigences et donne en même temps un haut degré de flexibilité dans la construction à chaque constructeur avec ses trois variantes uniques „Basis“, „Medium“ et „Premium“. Grâce à ce programme standard, les nombres de pièce bien plus de 1.000.0000 courses (classe de qualité 3) peuvent être atteints sans problèmes.

Les défis particuliers en raison de l'espace limité ont mené en 2015 à la création de la nouvelle génération de coulisseau **PowerMax® 2.0**. Ce supplément du programme compact **PowerMax®** se distingue par sa construction réduite jusqu'à 30 % et en partie même entraîne que les outils complets peuvent être économisés.

En raison des nombreux produits dérivés des constructeurs automobiles il y a également des gammes de produit qui sont produites seulement en petits nombres de pièces. Ici, pour réduire les coûts d'outillage, un coulisseau fiable est exigé qui en effet a des forces assez grandes mais en même temps ne pèse pas trop sur le portemonnaie.

Le nouveau programme **PowerMax® light** vise exactement à ces cas d'application.

Grand accent est mis sur la comptabilité des dimensions extérieures et des trous de fixation au programme standard actuel **PowerMax®**. Des économies pouvaient être

réalisées entre autres par un nouveau guidage plat breveté. Un guidage directement contre la coulée, réuni avec la réduction des composants et un usinage simplifié mène ici à une réduction significative des prix.

Dans les dimensions le nouveau coulisseau standard est compatible avec le programme du coulisseau PowerMax[®]. Après une phase de test avec succès dans le groupe VW, le nouveau **PowerMax[®] light** est maintenant intégré dans la liste chez le constructeur automobile.